

ИИИИИИ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
администрации города Орска  
Оренбургской области

от 31.10.2018 № 5064-п.

Губ утверждению муниципальной ~I  
программы «Комфортные условия  
проживания в городе Орске на  
2019-2024 годы»

В соответствии постановлением администрации города Орска от 20 августа 2013 г. № 6082-п «Об утверждении Положения о муниципальных программах города Орска», руководствуясь статьей 25 Устава города Орска:

1. Утвердить муниципальную программу «Комфортные условия проживания в городе Орске на 2019-2024 годы» согласно приложению.

2. Признать утратившими силу:

2.1. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 30 октября 2013 года № 7932-п «Об утверждении муниципальной программы «Комфортные условия проживания в городе Орске на 2014-2016 годы»;

2.2. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 10 декабря 2013 года № 8927-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.3. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 30 декабря 2013 года № 9478-п «О внесении дополнений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.4. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 18 апреля 2014 года № 2201-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.5. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 20 мая 2014 года № 2880-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.6. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 18 июня 2014 года № 3514-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.7. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 25 июня 2014 года № 3734-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года Лд 7932-п»;

2.8. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 03 июля 2014 года *Кй* 3928-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года Лд 7932-п»;

2.9. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 30 июля 2014 года № 4556-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года Лд 7932-п»;

2.10. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 18 августа 2014 года № 5069-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.11. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 11 сентября 2014 года № 5611 -п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.12. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 02 октября 2014 года № 6100-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года Лд 7932-п»;

2.13. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 17 октября 2014 года № 6397-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.14. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 31 октября 2014 года Лд 6822-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.15. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 22 декабря 2014 года № 8056-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.16. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 24 декабря 2014 года № 8187-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.17. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 10 марта 2015 года № 1248-п «О внесении изменений в

постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.18. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 23 апреля 2015 года № 2201-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.19. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 21 мая 2015 года № 2786-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.20. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 29 мая 2015 года № 2986-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.21. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 06 июля 2015 года № 3818-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.22. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 30 июля 2015 года № 4330-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.23. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 11 сентября 2015 года № 5225-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.24. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 24 сентября 2015 года № 5437-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.25. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 25 декабря 2015 года № 7627-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.26. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 29 марта 2016 года № 1582-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.27. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 28 октября 2016 года № 6528-п «О внесении дополнений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.28. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 30 декабря 2016 года № 7970-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-я»;

2.29. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 29 марта 2017 года № 1795-п «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.30. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 24 апреля 2017 года № 2335-п «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.31. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 08 июня 2017 года № 3293-п «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.32. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 25 декабря 2017 года № 7128-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.33. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 30 марта 2018 года № 1330-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п»;

2.34. Постановление администрации города Орска Оренбургской области от 16 июля 2018 года № 3142-п «О внесении изменений в постановление администрации города Орска от 30 октября 2013 года № 7932-п».

3. Управлению по связям с общественностью администрации города (Е.Н. Абрамова) разместить на официальном сайте администрации города в сети Интернет и опубликовать в газете «Орская газета» данное постановление.

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования на официальном сайте МКУ «Консультационно-методический центр г. Орска» ([www.kmc-orsk.ru](http://www.kmc-orsk.ru)) с последующей публикацией в газете «Орская газета», но не ранее 01.01.2019 года.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы города Ю.В. Исаева.

**Глава города Орска**

**А.В. Одинцов**

**Верно: Начальник отдела документационного обеспечения**



**К.Г. Кузнецова**

Приложен  
ше^нвийшию  
администрации города  
№ 5



Uzsi

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Комфортные условия проживания в городе Орске  
на 2019 - 2024 годы»**

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы «Комфортные условия проживания**  
**в городе Орске на 2019 - 2024 годы»**  
**(далее - Программа)**

<b>Ответственный исполнитель Программы</b>	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Орска.
Соисполнители Программы	Администрация города Орска (отдел капитального строительства, управление по транспорту, связи и организации дорожного движения, отдел экологии, комитет по управлению имуществом г. Орска), администрация Октябрьского района города Орска, администрация Ленинского района города Орска, администрация Советского района города Орска.
Участники Программы	Организации, не являющиеся отраслевыми (функциональными) территориальными органами администрации города Орска (по согласованию).
Подпрограммы Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подпрограмма № 1 «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры города Орска на 2019-2024 годы» *.</li> <li>2. Подпрограмма № 2 «Проведение капитального ремонта многоквартирных домов города Орска на 2019-2024 годы».</li> <li>3. Подпрограмма № 3 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети г. Орска на 2019-2024 годы»*.</li> <li>4. Подпрограмма № 4 «Благоустройство территории города Орска на 2019-2024 годы».</li> <li>5. Подпрограмма № 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории города Орска на 2019-2024 годы».</li> <li>6. Подпрограмма № 6 «Обеспечение перевозок муниципальным общественным пассажирским транспортом на территории муниципального образования «Город Орск» на 2019-2024 годы».</li> <li>7. Подпрограмма № 7 «Оздоровление экологической обстановки города Орска на 2019-2024 годы».</li> <li>8. Подпрограмма № 8 «Комплексное освоение и развитие территорий в целях жилищного строительства муниципального образования «Город Орск» на 2019-2024 годы».</li> </ol>
<b>Приоритетные проекты Программы</b>	Приоритетные проекты Программы «Комфортные условия проживания в городе Орске на 2019 - 2024 годы» отсутствуют.
<b>Цели Программы</b>	Создание комфортной среды обитания и жизнедеятельности для человека, которая позволяет не только удовлетворять жилищные потребности, но и обеспечивает высокое качество жизни в целом.

<p><b>Задачи Программы</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осуществление организационных мероприятий, направленных на строительство и реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры.</li> <li>2. Повышение комфортности и энергоэффективности жилищного фонда.</li> <li>3. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, повышение технического уровня дорожной сети города, увеличение удобства, безопасности и экономичности автомобильных перевозок.</li> <li>4. Организация работ по благоустройству городских территорий.</li> <li>5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.</li> <li>6. Комплексное решение вопросов по перевозке и функционированию муниципального общественного пассажирского транспорта.</li> <li>7. Реализация мероприятий по оздоровлению экологической обстановки города.</li> <li>8. Обустройство территорий объектами инженерной, дорожной и социальной инфраструктуры.</li> </ol>
<p><b>Целевые индикаторы и показатели Программы</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уровень износа на сетях систем теплоснабжения.</li> <li>2. Уровень износа на сетях систем водоснабжения и водоотведения.</li> <li>3. Отношение количества аварий на сетях водоснабжения и водоотведения к общей протяженности сетей водоснабжения и водоотведения.</li> <li>4. Доля общей площади капитально отремонтированных многоквартирных домов в общей площади многоквартирных домов.</li> <li>5. Доля многоквартирных домов, участвующих в Подпрограмме № 2, из общего количества многоквартирных домов (за год).</li> <li>6. Доля дорог общего пользования местного значения в границах города Орска, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.</li> <li>7. Доля отремонтированных автомобильных дорог, тротуаров общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт.</li> <li>8. Доля освещенных городских территорий.</li> <li>9. Доля общей площади зеленых насаждений в пределах городской черты в общей площади городских земель.</li> <li>10. Процент освоения денежных средств в муниципальной программе «Комфортные условия проживания в г. Орске на 2019-2024 годы».</li> <li>11. Доля модернизированных светофорных объектов в общем количестве светофорных объектов.</li> <li>12. Доля отремонтированных или замененных дорожных знаков в общем количестве дорожных знаков.</li> <li>13. Доля дорог с нанесением дорожной разметки.</li> <li>14. Коэффициент выпуска трамваев на линию.</li> <li>15. Коэффициент выпуска автобусов на линию.</li> <li>16. Количество перевезенных пассажиров на садоводческих автобусных маршрутах.</li> <li>17. Количество перевезенных пассажиров на пригородных</li> </ol>

	<p>автобусных маршрутах.</p> <p>18. Пробег пассажирского транспорта на пригородных маршрутах.</p> <p>19. Количество перевезенных пассажиров льготных категорий.</p> <p>20. Доля перевозимых пассажиров трамваем в общем объеме перевозок муниципальным транспортом.</p> <p>21. Загрязнение воздуха.</p> <p>22. Ввод в эксплуатацию водопроводных сетей в пос. Джанататап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.</p> <p>23. Ввод в эксплуатацию канализационных сетей в пос. Джанаталая г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.</p> <p>24. Ввод в эксплуатацию подземного газопровода низкого и высокого давления в пос. Джанаталал г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.</p> <p>25. Ввод в эксплуатацию электрических сетей в пос. Джанаталал г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.</p> <p>26. Ввод в эксплуатацию водопроводных сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.</p> <p>27. Ввод в эксплуатацию канализационных сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.</p> <p>28. Ввод в эксплуатацию электрических сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.</p> <p>29. Ввод в эксплуатацию подземного газопровода высокого и низкого давления в п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.</p>
<b>Сроки реализации Программы</b>	2019-2024 годы.
<b>Объемы бюджетных ассигнований Программы с разбивкой по годам (тыс. руб.)</b>	<p>- Общий объем финансирования составляет 2 543 395,6 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019 год-590 014,6 тыс. руб.;</li> <li>• 2020 год - 390 676,2 тыс. руб.;</li> <li>• 2021 год - 390 676,2 тыс. руб.;</li> <li>• 2022 год - 390 676,2 тыс. руб.;</li> <li>• 2023 год - 390 676,2 тыс. руб.;</li> <li>• 2024 год - 390 676,2 тыс. руб.</li> </ul>

**\* Подпрограмма реализуется за счет иных источников.**

## Характеристика текущего состояния условий проживания в городе

Объем жилищного фонда в муниципальном образовании «Город Орск» по состоянию на 2018 год составляет 5 846,4 тыс. кв. метра.

Ситуация в жилищно-коммунальном комплексе характеризуется ростом износа основных фондов, ростом аварийности, высокими потерями ресурсов и низкой энергоэффективностью. Вопросы жилищно-коммунального обслуживания занимают первое место в перечне проблем граждан города.

В связи с этим необходимо сосредоточить усилия на решении следующих задач. Первая задача заключается в проведении капитального ремонта и реконструкции многоквартирных домов с использованием средств собственников жилья в энергоэффективной модернизации многоквартирных домов. Решение этой задачи позволит создать более комфортную среду проживания граждан, снизить расходы на оплату<sup>7</sup> энергоресурсов за счет повышения энергоэффективности жилых зданий.

Вторая задача связана с модернизацией объектов коммунальной инфраструктуры. Это позволит повысить качество коммунальных услуг, обеспечить высокую надежность их предоставления, создать технические и организационные возможности потребителю для регулирования объемов потребляемых услуг и оплаты по факту их потребления.

Объекты коммунальной инфраструктуры находятся в изношенном состоянии. Износ составляет более 70%, а значительная часть (до 25%) фондов отслужила свой срок.

Инженерное благоустройство является неотъемлемой частью градостроительного проектирования и освоения городских территорий. Проектирование и реализация любого крупного проекта благоустройства городской территории направлены на создание оптимальных санитарно-гигиенических условий и включают в себя сложный комплекс инженерных мероприятий и сооружений, обеспечивающих пригодность территорий для различных видов использования.

Повышение устойчивого развития города и качества жизни населения может быть обеспечено при условии сбалансированного социально-экономического и экологического развития, сохранения природных систем, обеспечения населения питьевой водой и поддержания требуемого качества окружающей среды.

Программные мероприятия направлены на сбалансированное решение экологических проблем, задач социально-экономического и демографического развития, обеспечение благоприятного состояния окружающей среды для удовлетворения потребностей населения в питьевой воде, а также в улучшении ее качества.

Для бесперебойного обеспечения населения питьевой водой необходима замена изношенных сетей, замена коллекторов с применением труб из современных материалов, установка оборудования для умягчения воды, восстановление дебита скважин.

Анализ состояния окружающей природной среды дает основание характеризовать территорию города Орска как зону со сложной экологической обстановкой. Воздушный бассейн города характеризуется как наиболее загрязненный на территории Оренбургской области.

Благоустройство - один из значимых аспектов жизнедеятельности города, требующий ежедневной и напряженной работы.

Спектр решения проблем для формирования достойного облика города широк: от организации содержания в исправном состоянии улично-дорожной сети города, обеспечения безопасности дорожного движения, озеленения до проведения мероприятий по санитарной очистке территорий города.

Проводимые обследования улично-дорожной сети г. Орска свидетельствуют о ее неудовлетворительном положении. Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения и т.д. требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Отсутствие продольных и поперечных уклонов на отдельных улицах приводит к образованию застоев воды и грязи. Изношенность наружных инженерных коммуникаций

(водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

Обеспечение безопасности дорожного движения — это деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий. Она достигается содержанием дорог в соответствии с установленными требованиями и обустройством их объектами сервиса, умелой организацией движения и строгим выполнением всеми участниками дорожного движения соответствующих законодательных и нормативных правовых актов.

Организация пассажирских перевозок в городе Орске приобрела большую значимость и требует программного обеспечения с целью повышения качества и безопасности перевозок городским транспортом жителей города Орска.

На сегодняшний день износ подвижного состава горэлектротранспорта, трамвайных путей, контактной сети и энергохозяйства составляет более 90%.

Зеленый фонд г. Орска составляет 8800 га. В наличии 8 городских и районных парков, 5 садов, 15 скверов, 3 бульвара площадью 195 га, 8 стадионов площадью 62 га. Городские леса расположены на площади 4406 га, федеральные леса - 1200 га, коллективные сады - 1000 га, защитные насаждения в санитарно-защитных зонах вдоль магистралей железной дороги и автодорог - 1775 га.

Для достижения и последующего соблюдения норм по благоустройству и санитарному состоянию города, установленных законодательством, требуется формирование комплекса целенаправленных, социально значимых и экономически обоснованных мероприятий по благоустройству территорий города.

Улучшение условий жизни в городе Орске возможно только на основе комплексного, программного и системного подхода.

### **Приоритеты политики города Орска в сфере реализации Программы**

Приоритеты Программы соответствуют стратегической цели государственной политики: созданию комфортной среды обитания и жизнедеятельности для человека, которая позволяет не только удовлетворять жилищные потребности, но и обеспечивает высокое качество жизни в целом.

### **План реализации Программы**

План реализации Программы представлен в приложении № 1.

### **Перечень показателей (индикаторов) Программы**

Перечень целевых показателей (индикаторов) Программы носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов государственной политики в жилищной сфере. Целевые индикаторы представлены в приложении № 2.

### **Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ и основных мероприятий**

Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ и основных мероприятий Программы представлен в приложении № 3.

### **Ресурсное обеспечение реализации Программы**

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении № 4.

## **Оценка эффективности Программы**

Оценка эффективности Программы проводится в соответствии с порядком контроля и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации города Орска от 20 августа 2013 г. № 6082-п «Об утверждении Положения о муниципальных программах города Орска».

Приложение № 1  
к муниципальной программе  
«Комфортные условия проживания в  
городе Орске на 2019-2024 годы»

**ПЛАН**  
**реализации Программы «Комфортные условия проживания в городе Орске на 2019-2024 годы» на 2019 год**

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия Программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события
1	2	3	4	5	6
	Муниципальная программа «Комфортные условия проживания в городе Орске на 2019-2024 годы»	Х	Х	Х	Х
1.	Подпрограмма № 1 «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры города Орска на 2019-2024 годы»	Х	Х	Х	Х
1.1.	Основное мероприятие «Инвестиции в объекты капитального строительства муниципальной собственности »	Х	Х	Х	Х
1.1.1.	Показатель (индикатор) «Уровень износа на сетях систем теплоснабжения»	Д.В. Чернявский - заместитель начальника УЖКХ администрации г. Орска	%	не более 82	
1.1.2.	Показатель (индикатор) «Уровень износа на сетях систем водоснабжения и водоотведения»	Д.В. Чернявский - заместитель начальника УЖКХ администрации г. Орска	%	не более 74,0	
1.1.3.	Показатель (индикатор) «Отношение количества аварий на сетях водоснабжения и водоотведения к общей протяженности сетей водоснабжения и водоотведения »	Д.В. Чернявский - заместитель начальника УЖКХ администрации г. Орска	Ед.	не более 155	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия Программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события
1	2	3	4	5	6
2.	Подпрограмма № 2 «Проведение капитального ремонта многоквартирных домов города Орска на 2019-2024 годы»	X	X	X	X
2.1.	Основное мероприятие «Проведение мероприятия по капитальному ремонту МКД»	X	X	X	X
2.1.1.	Показатель (индикатор) «Доля общей площади капитально отремонтированных многоквартирных домов в общей площади многоквартирных домов»	Е.А. Кузьмина - главный специалист УЖКХ администрации г. Орска	%	не менее 6,7	
2.1.2.	Показатель (индикатор) «Доля многоквартирных домов, участвующих в Подпрограмме № 2, из общего количества многоквартирных домов (за год)»	Е.А. Кузьмина - главный специалист УЖКХ администрации г. Орска	%	не менее 6,2	
	Подпрограмма № 3 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети г. Орска на 2019-2024 годы»	X	X	X	X
3.1.	Основное мероприятие «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения»	X	X	X	X
3.1.1	Показатель (индикатор) «Доля дорог общего пользования местного значения в границах города Орска, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию»	Г.В. Пархаева - начальник ПТО УЖКХ администрации г. Орска	%	Не менее 10	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия Программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события
1	2	3	4	5	6
4.	Подпрограмма № 4 «Благоустройство территории города Орска на 2019-2024 годы»	X	X	X	X
4.1.	Основное мероприятие «Обеспечение реализации мероприятий по благоустройству муниципального образования «Город Орск»	X	X	X	X
4.1 Л.	Показатель (индикатор) «Доля отремонтированных автомобильных дорог, тротуаров общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт»	Г.В. Пархаева-начальник ПТО УЖКХ администрации г. Орска	%	Не менее 16	
4.1.2.	Показатель (индикатор) «Доля освещенных городских территорий»	Л.Н. Соколова - специалист 1 категории УЖКХ администрации г. Орска	%	Не менее 80,2	
4.1.3.	Показатель (индикатор) «Доля общей площади зеленых насаждений в пределах городской черты в общей площади городских земель»	Н.В. Зотова-специалист 1 категории УЖКХ администрации г. Орска	%	Не менее 15	
4.2.	Основное мероприятие «Создание организационных условий для осуществления мероприятий в сфере жилищно-коммунального хозяйства»	X	X	X	X

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия Программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события
1	2	3	4	5	6
4.2.1.	Показатель (индикатор) «Процент освоения денежных средств в муниципальной программе «Комфортные условия проживания в г. Орске на 2019-2024 годы»	И. А. Дубинина - заместитель начальника УЖКХ администрации г. Орска	%	Не менее 95	
5.	Подпрограмма № 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории города Орска на 2019 - 2024 годы»	X	X	X	X
5.1.	Основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения»	X	X	X	X
5.1 Л.	Показатель (индикатор) «Доля модернизированных светофорных объектов в общем количестве светофорных объектов»	А.В. Овсянж - специалист 1 категории УЖКХ администрации г. Орска	%	Не менее 87	
5.1.2.	Показатель (индикатор) «Доля отремонтированных или замененных дорожных знаков в общем количестве дорожных знаков»	А.В. Овсянюк - специалист 1 категории УЖКХ администрации г. Орска	%	Не менее 63	
5.1.3.	Показатель (индикатор) «Доля дорог с нанесением дорожной разметки»	А.В. Овсянюк - специалист 1 категории УЖКХ администрации г. Орска	%	Не менее 70	
6.	Подпрограмма № 6 «Обеспечение перевозок муниципальным общественным пассажирским транспортом на территории муниципального образования «Город Орск» на 2019-2024 годы»	X	X	X	X

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия Программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события
1	2	3	4	5	6
6.1.	Основное мероприятие «Обеспечение перевозок муниципальным общественным пассажирским транспортом»	X	X	X	X
6.1.1.	Показатель (индикатор) «Коэффициент выпуска трамваев на линию»	А.Н. Гатина - начальник ПЭО УЖКХ администрации г. Орска	Коэф.	Не менее 0,40	
6.1.2.	Показатель (индикатор) «Коэффициент выпуска автобусов на линию»	А.Н, Гатина - начальник ПЭО УЖКХ администрации г. Орска	Коэф.	Не менее 0,35	
6.1.3.	Показатель (индикатор) «Количество перевезенных пассажиров на садоводческих автобусных маршрутах»	А.Н. Гатина - начальник ПЭО УЖКХ администрации г. Орска	Тыс. чел.	Не менее 107,6	
6.1.4.	Показатель (индикатор) «Количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах»	А.Н. Гатина - начальник ПЭО УЖКХ администрации г. Орска	Тыс. чел.	Не менее 27,2	
6.1.5.	Показатель (индикатор) «Пробег пассажирского транспорта на пригородных маршрутах»	А.Н. Гатина - начальник ПЭО УЖКХ администрации г. Орска	Тыс. км.	Не менее 146,0	
6.1.6.	Показатель (индикатор) «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий»	А.Н. Гатина - начальник ПЭО УЖКХ администрации г. Орска	Тыс. чел.	Не менее 839,0	
6.1.7.	Показатель (индикатор) «Доля перевозимых пассажиров трамваем в общем объеме перевозок муниципальным транспортом»	А.Н. Гатина - начальник ПЭО УЖКХ администрации г. Орска	%	Не менее 82,0	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия Программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события
1	2	3	4	5	6
7.	Подпрограмма № 7 «Оздоровление экологической обстановки города Орска на 2019-2024 годы»	X	X	X	X
7.1.	Основное мероприятие «Мероприятие по оздоровлению экологической обстановки в городе Орске»	X	X	X	X
7.1.1.	Показатель (индикатор) «Загрязнение воздуха»	О.С. Кныш - начальник отдела экологии администрации г. Орска	Повышенное/низкое	Повышенное	
8.	Подпрограмма № 8 «Комплексное освоение и развитие территорий в целях жилищного строительства муниципального образования «Город Орск» на 2019-2024 годы»	X	X	X	X
8.1.	Основное мероприятие «Мероприятия по строительству объектов инженерной инфраструктуры, в том числе к земельным участкам, предоставляемым многодетным семьям»	X	X	X	X
8.1 Л.	Показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию водопроводных сетей в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку»	Е.А. Кузьмина - главный специалист У ЖКХ администрации г. Орска	км.		
8.1.2.	Показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию канализационных сетей в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку»	Е.А. Кузьмина - главный специалист УЖКХ администрации г. Орска	км.		

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия Программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события
1	2	3	4	5	6
8.1.3.	Показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию подземного газопровода низкого и высокого давления в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку»	Е.А. Кузьмина - главный специалист УЖКХ администрации г. Орска	км.		
8.1.4.	Показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию электрических сетей в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку»	Е.А. Кузьмина - главный специалист УЖКХ администрации г. Орска	км., шт.		
8.1.5.	Показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию водопроводных сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку»	Е.А. Кузьмина - главный специалист УЖКХ администрации г. Орска	км.		
8.1.6.	Показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию канализационных сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку»	Е.А. Кузьмина - главный специалист УЖКХ администрации г. Орска	км.		

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия Программы	Еди- ница изме- рения	Плановое значение показателя (индикато- ра)	Дата наступле- ния контроль- ного события
1	2	3	4	5	6
8.1.7.	Показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию электрических сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, полу- чившего государ- ственную поддержку»	Е.А. Кузьмина - главный специалист У ЖКХ администрации г. Орска	км., шт.		
8.1.8.	Показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию подземного газопрово- да высокого и низкого давления в п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государ- ственную поддержку»	Е.А. Кузьмина - главный специалист У ЖКХ администрации г. Орска	км.		

**Приложение № 2**  
к муниципальной программе  
«Комфортные условия проживания  
в городе Орске на 2019-2024 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
целевых индикаторов Программы (Подпрограмм)

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей						
			2018	2019	2020   2021	2022	2023	2024	
Муниципальная программа «Комфортные условия проживания в городе Орске на 2019-2024 годы»									
1. Подпрограмма № 1 «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры города Орска на 2019 - 2024 годы»									
1.1. Основное мероприятие «Инвестиции в объекты капитального строительства муниципальной собственности»									
1.1.1.	Уровень износа на сетях систем теплоснабжения	%	не более 82	не более 82	не более 82,0				
1.1.2.	Уровень износа на сетях систем водоснабжения и водоотведения	%	не более 74,0	не более 74,0	не более 74,0	не более 74,0	не более 74,0	не более 74,0	не более 74,0
1.1.3.	Отношение количества аварий на сетях водоснабжения и водоотведения к общей протяженности сетей водоснабжения и водоотведения	Ед.	не более 155	не более 155	не более 155	не более 155	не более 155	не более 155	не более 155
2. Подпрограмма № 2 «Проведение капитального ремонта многоквартирных домов города Орска на 2016-2024 годы»									
2.1. Основное мероприятие «Проведение мероприятий по капитальному ремонту МКД»									
2.1.1.	Доля общей площади капитально отремонтированных многоквартирных домов в общей площади многоквартирных домов	%	не менее 6,6	не менее 6,7	не менее 6,8	не менее 6,9	не менее 7,0	не менее 7,1	не менее 7,2
2.1.2.	Доля многоквартирных домов, участвующих в Подпрограмме № 2, из общего количества многоквартирных домов (за год)	%	не менее 6,5	не менее 6,2	не менее 6,3				
3. Подпрограмма № 3 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети г. Орска на 2019-2024 годы»									
3.1. Основное мероприятие «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения»									

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
3.1.1.	Доля дорог общего пользования местного значения в границах города Орска, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%		не менее 10	не менее 30	не менее 40	не менее 55	не менее 70	не менее 85
<b>4. Подпрограмма № 4 «Благоустройство территории города Орска на 2019-2024 годы»</b>									
<b>4.1. Основное мероприятие «Обеспечение реализации мероприятий по благоустройству муниципального образования «Город Орск»</b>									
4.1.1.	Доля отремонтированных автомобильных дорог, тротуаров общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	%	не менее 15	не менее 16	не менее 17	не менее 18	не менее 19	не менее 20	не менее 21
4.1.2.	Доля освещенных городских территорий	%	не менее 80,2	не менее 80,2	не менее 80,2	не менее 80,2	не менее 80,2	не менее 80,2	не менее 80,2
4.1.3.	Доля общей площади зеленых насаждений в пределах городской черты в общей площади городских земель	%		не менее 15					
<b>4.2. Основное мероприятие «Создание организационных условий для осуществления мероприятий в сфере жилищно-коммунального хозяйства»</b>									
4.2.1.	Процент освоения денежных средств в муниципальной программе «Комфортные условия проживания в г. Орске на 2019-2024 годы»	%		не менее 95					
<b>5. Подпрограмма № 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории города Орска на 2019 - 2024 годы»</b>									
<b>5.1. Основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения»</b>									
5.1.1.	Доля модернизированных светофорных объектов в общем количестве светофорных объектов	%	не менее 86	не менее 87	не менее 88	не менее 89	не менее 90	не менее 91	не менее 92



№ п/п	Наименование 1 Еди-показателя ница-(индикатора) изме-1 рения	Значения показателей							
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
7. Подпрограмма № 7 «Оздоровление экологической обстановки города Орска на 2019-2024 годы»									
7.1. Основное мероприятие «Мероприятие по оздоровлению экологической обстановки в городе Орске»									
7.1.	Загрязнение воздуха	повы-шенное/низкое	повы-шенное	повы-шенное	повы-шенное	повы-шенное	повы-шенное	низкое	низкое
8. Подпрограмма № 8 «Комплексное освоение и развитие территорий в целях жилищного строительства муниципального образования «Город Орск» на 2019-2024 годы»									
8.1. Основное мероприятие «Мероприятия по строительству объектов инженерной инфраструктуры, в том числе к земельным участкам, предоставляемым многодетным семьям									
8.1.1.	Ввод в эксплуатацию водопроводных сетей в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку	км.			5,06				
8.1.2.	Ввод в эксплуатацию канализационных сетей в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку	км.			6,88				
8.1.3.	Ввод в эксплуатацию подземного газопровода низкого и высокого давления в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.	км.			1,55				

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
8.1.4.	Ввод в эксплуатацию электрических сетей в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.	км,, шт.			ТП-2КТПН П 2х400/10/0,4 кВ - 2шт.; ЛЭП 0,4кВ - 5,36км				
8.1.5.	Ввод в эксплуатацию водопроводных сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку	км.			3,82				
8.1.6.	Ввод в эксплуатацию канализационных сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.	км.			4,17				
8.1.7.	Ввод в эксплуатацию электрических сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.	км., шт.			КЛ-ТП 2КТПН П 2х400/10/0,4кВ - 2 шт.; ТП КТПН П 100/6/04 кВ - 1 шт.; ЛЭП 0,4 кВ 4,67км				

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица- изме- рения	Значения показателей						
			20X8	2019	2020	2021	2022	2023	2024
8.1.8.	Показатель (индикатор) Ввод в эксплуатацию подземного газопрово- да высокого и низкого давления в п. ОЗГП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, полу- чившего государствен- ную поддержку	км.			0,950				

**Приложение № 3**

к муниципальной программе  
«Комфортные условия проживания  
в городе Орске на 2019-2024 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
подпрограмм, ведомственных целевых программ и основных мероприятий

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
<b>1. Подпрограмма № 1 «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры города Орска на 2019 - 2024 годы»</b>			
1.1.	Основное мероприятие № 1 «Инвестиции в объекты капитального строительства муниципальной собственности»	УЖКХ	Улучшение состояния коммунальной инфраструктуры: - установка станций водоподготовки, умягчение на локальных скважинах в г. Орске, - строительство и реконструкция водопроводных сетей, - капитальный ремонт и строительство инженерных систем водоотведения.
<b>2. Подпрограмма № 2 «Проведение капитального ремонта многоквартирных домов города Орска на 2019-2024 годы»</b>			
2.1.	Основное мероприятие № 1 «Проведение мероприятий по капитальному ремонту МКД»	УЖКХ	- безопасность и комфортность проживания граждан в МКД, - снижение уровня износа жилищного фонда, - повышение теплозащиты жилых зданий, - увеличение срока эксплуатации жилищного фонда, - решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищной сферы.
<b>3. Подпрограмма № 3 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети г. Орска на 2019-2024 годы»</b>			
3.1.	Основное мероприятие № 1 «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения»	УЖКХ	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Снижение риска возникновения ДТП.

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
<b>4. Подпрограмма № 4 «Благоустройство территории города Орска на 2019-2024 годы»</b>			
4.1.	Основное мероприятие № 1 «Обеспечение реализации мероприятий по благоустройству муниципального образования «Город Орск»	УЖКХ, районные администрации	Обеспечение безопасных и комфортных условий для проживания жителей.
4.2.	Основное мероприятие № 2 «Создание организационных условий для осуществления мероприятий в сфере жилищно-коммунального хозяйства»	УЖКХ	Обеспечение деятельности работников предприятия.
<b>5. Подпрограмма № 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории города Орска на 2019 - 2024 годы»</b>			
5.1.	Основное мероприятие № 1 «Повышение безопасности дорожного движения»	УЖКХ	Повышение безопасности дорожного движения, уровня организации дорожного движения в городе на основе применения современных технических средств управления дорожным движением.
<b>6. Подпрограмма № 6 «Обеспечение перевозок муниципальным общественным пассажирским транспортом на территории муниципального образования «Город Орск» на 2019-2024 годы»</b>			
6.1.	Основное мероприятие № 1 «Обеспечение перевозок муниципальным общественным пассажирским транспортом»	УЖКХ, КУИ	Обеспечение перевозок наземным электрическим транспортом на линиях города: - обеспечение перевозок автотранспортом на линиях города; - снижение себестоимости перевозки одного пассажира.
<b>7. Подпрограмма № 7 «Оздоровление экологической обстановки города Орска на 2019-2024 годы»</b>			
7.1.	Основное мероприятие № 1 «Мероприятие по оздоровлению экологической обстановки в городе Орске»	УЖКХ, районные администрации	Оздоровление экологической обстановки и обеспечение экологической безопасности на территории города Орска.

№ п/п	Помер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
<b>8. Подпрограмма № 8 «Комплексное освоение и развитие территорий в целях жилищного строительства муниципального образования «Город Орск» на 2019-2024 годы»</b>			
8.1.	Основное мероприятие № 1 «Мероприятия по строительству объектов инженерной инфраструктуры, в том числе к земельным участкам, предоставляемым многодетным семьям»	УЖКХ	Реализация приоритетов в сфере жилищно-коммунального хозяйства: улучшению качества жилищного фонда, повышению комфортности условий проживания, развитию коммунальной инфраструктуры.









№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы основного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Код бюджетной классификации			Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	Рз Пр	ЦСР	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.7.	Подпрограмма № 8	Комплексное освоение и развитие территорий в целях жилищного строительства муниципального образования «Город Орск» на 2019-2024 годы	Всего, в том числе:	x	x	x	7 919,3	0	0	0	0	0
			У правление жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Орска	751	x	x	7 919,3	0	0	0	0	0
1.7.1.	Основное мероприятие 8.1.	Мероприятия по строительству объектов инженерной инфраструктуры, в том числе к земельным участкам, предоставляемым многодетным семьям	Всего, в том числе:	x	x	x	7 919,3	0	0	0	0	0
			У правление жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Орска	751	0502	048F1S0010	7 919,3	0	0	0	0	0

**Приложение № 5**  
к муниципальной программе  
«Комфортные условия проживания  
в городе Орске на 2019-2024 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
реализации Программы за счет внебюджетных источников

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Объем средств					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Муниципальная программа	Комфортные условия проживания в городе Орске на 2019-2024 годы							
1.1.	Подпрограмма Ха 1	«Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры города Орска на 2019 - 2024 годы»	Прочие источники	-	-	-	5637,60	40114,00	-
1.1.1.	Мероприятие ЕЕ	Инвестиции в объекты капитального строительства муниципальной собственности	Прочие источники	-	-	-	5637,60	37584,00	-
		Установка станций водоподготовки на водозаборе пос. Джанаталап г. Орска	Прочие источники		”	”	942,60	6284,00	“
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	942,60	-	-
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	6284,00	-
		Установка станций водоподготовки на водозаборе с. Ора г. Орска	Прочие источники	-	-	-	687,75	4585,00	-
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	687,75	-	-
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	4585,00	-
		Установка станций водоподготовки на водозаборе пос. Степной г. Орска	Прочие источники	-	-	-	1108,50	7390,00	-
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	1108,50	-	-
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	7390,00	-
		Установка станций водоподготовки на водозаборе пос. Старая Биофабрика г. Орска	Прочие источники		-	-	1108,50	7390,00	-

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Объем средств					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	1108,50	-	-
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	7390,00	-
		Установка станций водоподготовки на водозаборе пос. Мирный г. Орска	Прочие источники	-	-	-	687,75	4585,00	-
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	687,75	-	-
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	4585,00	-
		Установка станций водоподготовки на водозаборе пос. Круторожино г. Орска	Прочие источники	-	-	-	669,00	4460,00	-
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	669,00	-	-
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	4460,00	-
		Установка станций водоподготовки на водозаборе с-з «Строитель» г. Орска	Прочие источники	-	-	-	433,50	2890,00	-
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	433,50	-	-
		строительство	Прочие источники	-	-	-	-	2890,00	-
		Строительство водопроводных сетей в пос. М.Кумак г, Орска	Прочие источники			“	-	700,00	-
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	-	700,00	-
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	-	-
		Строительство водопроводных сетей от скважины до ул. 2-я Степановской, ул. Васильевской, ул. Чугуевской, ул. Губерлинской, ул. Боровой, ул. Степановской в пос. Круторожино г. Орска	Прочие источники				-	500,00	-
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	-	500,00	-

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Объем средств					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	-	-
		Строительство скважины в нос. Круторожино Г. Орска	Прочие источники	-	-	-	-	150,00	-
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	-	150,00	-
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция водопровода по ул. Перегонной, ул. Крайней в г, Орске	Прочие источники	-	”	“	-	420,00	-
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	-	420,00	-
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	-	-
		Строительство водопровода по ул. Шапошникова, ул. Бучмана в г. Орске	Прочие источники	-	-	-	-	370,00	-
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	-	370,00	-
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	-	-
		Строительство напорного канализационного коллектора по ул. Шапошникова, ул. Бучмана в г. Орске	Прочие источники	-	-	-	-	150,00	-
		- проектно-изыскательские работы	Прочие источники	-	-	-	-	150,00	-
		- строительство	Прочие источники	-	-	-	-	-	-
		Капитальный ремонт канализационной насосной станции по ул. Подгорной в г. Орске	Прочие источники	-	-	-	-	120,00	-



Приложение № 6  
к муниципальной программе  
«Комфортные условия проживания  
в городе Орске на 2019-2024 годы»

АНАЛИЗ  
рисков реализации муниципальной программы  
«Комфортные условия проживания в городе Орске на 2019-2024 годы»

№ п/п	Наименование риска	Влияние на ход реализации	Вероятность наступления	Меры снижения рисков
1.	Организационные риски	Неисполнение мероприятий Программы, нарушение сроков	Низкая	Контроль за реализацией мероприятий Программы
2.	Нормативно-правовые риски	Непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных правовых актов либо внесение изменений в принятые нормативные правовые акты	Низкая	Осуществление мониторинга изменений законодательства, повышение ответственности лиц, занимающихся разработкой и реализацией мероприятий Программы
3.	Финансово-экономические риски	Непоступление средств из вышестоящих бюджетов, недостаточность средств местного бюджета для реализации мероприятий Программы	Средняя	Выполнение условий предоставления средств из вышестоящих бюджетов, реализация мероприятий в соответствии с финансированием
4.	Научно-технический и технологический	Снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Низкая	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов за нарушение требований к технологиям строительства.

**Приложение № 7**  
**к муниципальной программе**  
**«Комфортные условия проживания в**  
**городе Орске на 2019-2024 годы»**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Модернизации объектов коммунальной инфраструктуры города Орска**  
**на 2019 - 2024 годы»**  
**(далее - Подпрограмма JVa 1)**

<b>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 1</b>	УЖКХ администрации города Орска,
<b>Соисполнитель Подпрограммы № 1</b>	Нет.
<b>Участники Подпрограммы № 1</b>	МУП «ОПТС», ООО «Орск Водоканал».
<b>Цель Подпрограммы № 1</b>	Проведение модернизации объектов коммунальной инфраструктуры.
<b>Задачи Подпрограммы № 1</b>	Осуществление организационных мероприятий, направленных на строительство и реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры.
<b>Приоритетные проекты Подпрограммы № 1</b>	Приоритетные проекты отсутствуют
<b>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы №1</b>	1. Уровень износа на сетях водоснабжения и водоотведения. 2. Уровень износа на сетях теплоснабжения. 3. Отношение количества аварий на сетях водоснабжения и водоотведения к общей протяженности сетей водоснабжения и водоотведения.
<b>Сроки реализации Подпрограммы № 1</b>	2019-2024 годы.
<b>Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы № 1 с разбивкой по годам (тыс. руб.)</b>	Общий объем бюджетных ассигнований 0 руб.

**Характеристика текущего состояния**  
**объектов коммунальной инфраструктуры города**

В настоящее время разработка Подпрограммы № 1 обоснована проблемой развития, строительства, реконструкции и обеспеченности объектами коммунальной инфраструктуры на территории муниципального образования «Город Орск». Серьезной проблемой остается недостаточно высокое качество предоставляемых коммунальных услуг, неэффективное использование топлива, энергетических ресурсов, загрязнение окружающей среды. Причинами возникновения вышеуказанных проблем являются высокий уровень износа основных фондов коммунального комплекса и технологическая отсталость многих объектов коммунальной инфраструктуры.

В связи с вышеизложенным планово-предупредительный ремонт сетей и оборудования систем теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, коммунальной энергетики практически полностью уступил место аварийно-восстановительным работам, что ведет к падению надежности объектов коммунальной инфраструктуры и их безопасности\*

Неэффективное использование энергоресурсов выражается в высоких потерях воды, тепловой и электрической энергии в процессе производства и их транспортировки до потребителей.

Стоимость жилищно-коммунальных услуг для населения в последние годы значительно возросла. Действующий в большинстве случаев порядок формирования тарифов на услуги теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения и водоотведения по фактическим затратам без учета необходимой рентабельности не дает возможности обновлять основные фонды, приводит к увеличению их износа.

Для повышения качества предоставления коммунальных услуг и эффективности использования природных ресурсов необходимо обеспечить масштабную реализацию проектов модернизации объектов коммунальной инфраструктуры.

Современное жилищно-коммунальное хозяйство - это многоотраслевой комплекс, который включает в себя взаимозависимые, но в то же время и достаточно автономные предприятия и организации производственной сферы. Потребителями услуг жилищно-коммунального комплекса являются население города, социальная сфера и хозяйствующие субъекты экономики.

Реализация мероприятий Подпрограммы № 1 позволит повысить эффективность и качество жилищно-коммунального обслуживания, обеспечить надежность работы инженерных систем жизнеобеспечения, комфортность и безопасность условий проживания.

Данная Подпрограмма реализуется за счет внебюджетных источников.

**Приложение № 8**  
к муниципальной программе  
«Комфортные условия проживания  
в городе Орске на 2019-2024 годы»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Проведение капитального ремонта многоквартирных домов города Орска**  
**на 2019-2024 годы»**  
(далее - Подпрограмма № 2)

<b>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 2</b>	УЖКХ администрации города Орска.
<b>Соисполнители Подпрограммы № 2</b>	КУИ администрации города Орска.
<b>Участники Подпрограммы № 2</b>	Организации, управляющие жилищным фондом.
<b>Цель Подпрограммы № 2</b>	Проведение работ по капитальному ремонту общего имущества многоквартирных домов (далее - МКД) с целью приведения их в соответствие со стандартами качества и обеспечения комфортных условий проживания.
<b>Задачи Подпрограммы № 2</b>	Повышение комфортности и энергоэффективности жилищного фонда.
<b>Приоритетные проекты Подпрограммы № 2</b>	Приоритетные проекты отсутствуют
<b>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы №2</b>	1. Доля общей площади капитально отремонтированных многоквартирных домов в общей площади многоквартирных домов. 2. Доля многоквартирных домов, участвующих в Подпрограмме № 2, из общего количества многоквартирных домов (за год).
<b>Сроки реализации Подпрограммы № 2</b>	2019-2024 годы.
<b>Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы № 2 с разбивкой по годам (тыс. руб.)</b>	Общий объем финансирования составляет 92 400,0 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019 год - 15 400,0 тыс. руб.;</li> <li>• 2020 год - 15 400,0 тыс. руб.;</li> <li>• 2021 год - 15 400,0 тыс. руб.;</li> <li>• 2022 год - 15 400,0 тыс. руб.;</li> <li>• 2023 год - 15 400,0 тыс. руб.;</li> <li>• 2024 год - 15 400,0 тыс. руб.</li> </ul>

## Характеристика текущей ситуации капитального ремонта многоквартирных домов города

Жилищный кодекс Российской Федерации (статья 154, пункт 3 статьи 158) возложил обязанности по оплате расходов на проведение капитального ремонта МКД на собственников помещений.

Таким образом, в соответствии с жилищным законодательством собственники помещений в МКД, помимо прав и обязанностей в отношении помещений в таких домах, несут обязанности по поддержанию в надлежащем состоянии общего имущества, в том числе по осуществлению текущего и капитального ремонтов.

30 декабря 2013 года утверждена региональная программа «Проведение капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Оренбургской области в 2019-2043 годах», которая принята в соответствии с Законом Оренбургской области от 12.09.2013 года № 1762/539-V-03 «Об организации проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Оренбургской области».

Жилищный фонд муниципального образования «Город Орск» характеризуется следующими показателями: общая площадь жилищного фонда города Орска составляет 5 846,4 тыс. кв.м, в том числе:

- муниципальная - 258,4 тыс. кв. м.;
- частная - 5 548,5 тыс. кв. м.;
- ведомственная - 39,5 тыс. кв. м.

Общее количество жилых домов в городе по состоянию на 01 января 2018 г. составляет 1800 шт., они образуют 1104 дворовые территории.

В рамках краткосрочного плана по реализации региональной программы «Проведение капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Оренбургской области, в 2019-2043 годах» на 2017-2019 годы на территории муниципального образования «Город Орск», утвержденного постановлением администрации г. Орска от 15 июля 2016 г. Ш 4157-п, выполнен капитальный ремонт общего имущества в 111 многоквартирных домах, в 17 многоквартирных домах ремонт проведен частично. Таким образом, в процессе капитального ремонта выполнены следующие работы:

- на 18 домах заменено лифтовое оборудование в количестве 76 единиц;
- на 62 домах отремонтированы крыши площадью 56181,30 кв.м, с применением современного энергосберегающего утеплителя;
- на 74 домах заменены инженерные системы холодного и горячего водоснабжения, теплоснабжения, водоотведения;
- на 23 домах отремонтированы фасады.

Ремонт осуществляется за счет средств собственников, денежные средства которых аккумулируются на счете регионального оператора НО «Фонд модернизации жилищно-коммунального хозяйства Оренбургской области». Капитальный ремонт многоквартирных домов проводится с учетом требований энергоэффективности, а именно проводится утепление фасадов, крыши.

В 2018 году в рамках краткосрочного плана по реализации региональной программы «Проведение капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Оренбургской области, в 2019-2043 годах» на 2017-2019 годы на территории муниципального образования «Город Орск», утвержденного постановлением администрации г. Орска от 15 июля 2016 г. № 4157-п, будет выполнен капитальный ремонт общего имущества в 8 многоквартирных домах. Также планируется осуществить капитальный ремонт еще в 226 многоквартирных домах за счет средств населения.

**Приложение № 9**  
к муниципальной программе  
«Комфортные условия проживания  
в городе Орске на 2019-2024 годы»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
«Комплексное развитие объединенной дорожной сети г. Орска на 2019-2024 годы»  
(далее - Подпрограмма № 3)

<b>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 3</b>	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Орска (далее - УЖКХ).
<b>Соисполнитель Подпрограммы № 3</b>	Нет.
<b>Участники Подпрограммы № 3</b>	Организации не являющиеся отраслевыми (функциональными) территориальными организациями администрации города Орска (по согласованию).
<b>Цель Подпрограммы № 3</b>	Приведение дорог муниципального образования «Город Орск» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Обеспечить к концу 2024 года долю протяженности автомобильных дорог города Орска, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 85 %. Уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, включенных в городскую агломерацию.
<b>Задачи Подпрограммы № 3</b>	Улучшение технического состояния автомобильных дорог.
<b>Приоритетные проекты Подпрограммы № 3</b>	Приоритетные проекты отсутствуют.
<b>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы № 3</b>	Доля дорог общего пользования местного значения в границах города Орска, соответствующая нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационному состоянию.
<b>Сроки реализации Подпрограммы № 3</b>	2019-2024 годы.
<b>Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы № 3 (тыс. руб.)</b>	Общий объем бюджетных ассигнований 0 руб.

## Характеристика текущего состояния дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы города. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Постоянный рост интенсивности движения по автомобильным дорогам привели к тому, что большинство дорог городской агломерации имеют высокую степень износа и нуждаются в капитальном ремонте. Кроме того, большое количество транзитного транспорта на улично-дорожной сети городской агломерации вызывает резкое ухудшение экологической обстановки.

Одной из основных причин происхождения ДТП, помимо человеческого фактора, является состояние автомобильных дорог и элементов дорожной инфраструктуры.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, основных магистральных и объездных автомобильных дорог городской агломерации позволят увеличить долю автомобильных дорог, соответствующих нормативным транспортно-эксплуатационным показателям, что в конечном итоге приведет к снижению числа пострадавших в ДТП и повышению удовлетворенности граждан состоянием автомобильных дорог.

В рамках федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» необходимо обеспечить реализацию мероприятий по приведению дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и уменьшению мест концентрации ДТП.

Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 год на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городской агломерации представлены в Таблице № 2 к настоящей Подпрограмме.

В ходе ремонтных работ особое внимание будет направлено не только на качество асфальтобетонного покрытия, но и на выполнение сопутствующих работ по увеличению пропускной способности. В целях обеспечения безопасности дорожного движения будут продолжены работы по обустройству остановочных пунктов, будет производиться установка дублирующих дорожных знаков на существующих и вновь обустриваемых пешеходных переходах, устройство заездных карманов, установка дорожных и пешеходных ограждений.

С целью определения перечня и объемов мероприятий по улучшению состояния улично-дорожной сети города Орска, определения объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог УЖКХ администрации г. Орска были выполнены работы по сбору данных об улично-дорожной сети города Орска.

В Подпрограмму включаются объекты на основании перспективного плана ремонта автодорог города, актов визуального обследования состояния проезжей части дорог, с учетом обращений горожан в администрацию города, а также на сайт ОНФ «Карта убитых дорог». Перечень автомобильных дорог (улиц) представлен в Таблице № 1 к настоящей Подпрограмме.

На первом этапе реализации Подпрограммы в 2019-2021 гг. планируется произвести ремонт дорог в объеме 29,37 км.

На втором этапе реализации Подпрограммы в 2022-2024 гг. планируется произвести ремонт дорог в объеме 31,08 км.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**автомобильных дорог (улиц) регионального и местного значения и планируемые**  
**мероприятия на них для достижения целевых показателей**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Участок	В границах города	Вид работ	Мощность работ (ремонтируемая)	
			км		Значение	Ед. изм.
1	2	3	4	5	6	7
<b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b>						
<b>2019 г.</b>						
1.	Нижняя объездная дорога от р. Урал до пл. Гагарина		2,91	ремонт покрытия проезжей части	2,91	км
2.	Дорога по дамбе от пл. Гагарина до моста р. Урал		2,95	ремонт покрытия проезжей части	2,95	км
3.	Пер. Днепроvский		0,59	ремонт покрытия проезжей части	0,59	км
4.	Ул. Энергетиков		3,56	ремонт покрытия проезжей части	3,56	км
5.	Ул. Елшанская	от развилки от ул. Энергетиков до ул. Азовской	2,04	ремонт покрытия проезжей части	2,04	км
6.	Ул. К. Маркса		1,47	ремонт покрытия проезжей части	1,47	км
<b>ИТОГО за 2019 г.</b>			<b>13,52</b>		<b>13,52</b>	<b>км</b>
<b>2020 г.</b>						
<b>ИТОГО за 2020 г.</b>			<b>13,55</b>	ремонт покрытия проезжей части	<b>9,04</b>	<b>км</b>
<b>2021 г.</b>						
<b>ИТОГО за 2021 г.</b>			<b>6,81</b>	ремонт покрытия проезжей части	<b>6,81</b>	<b>км</b>
<b>2022-2024 г.г.</b>						
<b>ИТОГО за 2022-2024 гг.</b>			<b>36,81</b>	ремонт покрытия проезжей части	<b>31,08</b>	<b>км</b>
<b>ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы)</b>			<b>70,69</b>		<b>60,45</b>	<b>км</b>

Таблица 2

## ПЕРЕЧЕНЬ

аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети за 2017 г. и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.  
(согласованный с подразделением Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по субъектам Российской Федерации)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес аварийно-опасного участка (МКДТП)		Количество ДТП с пострадавшими в МКДТП в 2017 г., шт.		Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП	Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП	Мероприятия по ликвидации МКДТП				
		Начало (км+м)	Конец (км+м)	Всего	В том числе с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния уде			Адрес участка		Вид работ	сроки проведения (месяц, год)	Стоимость мероприятий тыс. руб.
								Начало (км+м)	Конец (км+м)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Автомобильные дороги местного значения (улицы)												
1	Ул. Крайняя	0,85	1	5	сопутствующие условия совершения ДТП	Непредоставление преимущества движения, нарушение ПДД велосипедистом, непредоставление преимущества движения пешеходу	код 08 (изношена горизонтальная дорожная разметка), код 16 (ограничена видимость дорожного знака)	0	1,7	ремонт покрытия проезжей части, обустройство пешеходного перехода, обустройство остановок общественного транспорта	2022-2024	27 200



**Приложение № 10**  
к муниципальной программе  
«Комфортные условия проживания  
в городе Орске на 2019-2024 годы»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Благоустройство территории города Орска на 2019-2024 годы»**  
(далее - Подпрограмма № 4)

<b>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 4</b>	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Орска.
<b>Соисполнитель Подпрограммы № 4</b>	Администрация Октябрьского района города Орска, администрация Ленинского района города Орска, администрация Советского района города Орска.
<b>Участники Подпрограммы № 4</b>	Организации, не являющиеся отраслевыми (функциональными) территориальными организациями администрации города Орска (по согласованию).
<b>Цель Подпрограммы № 4</b>	Благоустройство территории города Орска.
<b>Задачи Подпрограммы № 4</b>	Организация работ по благоустройству городских территорий
<b>Приоритетные проекты Подпрограммы № 4</b>	Приоритетные проекты отсутствуют.
<b>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы №4</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля отремонтированных автомобильных дорог, тротуаров общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт.</li> <li>2. Доля освещенных городских территорий.</li> <li>3. Доля общей площади зеленых насаждений в пределах городской черты, в общей площади городских земель.</li> <li>4. Процент освоения денежных средств в муниципальной программе «Комфортные условия проживания в г. Орске на 2019-2024 годы»</li> </ol>
<b>Сроки реализации Подпрограммы № 4</b>	2019-2024 годы.
<b>Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы № 4 с разбивкой по годам (тыс. руб.)</b>	<p>Общий объем финансирования составляет 1 784 560,1 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019 год - 456 942,6 тыс. руб.;</li> <li>• 2020 год - 265 523,5 тыс. руб.;</li> <li>• 2021 год - 265 523,5 тыс. руб.;</li> <li>• 2022 год - 265 523,5 тыс. руб.;</li> <li>• 2023 год - 265 523,5 тыс. руб.;</li> <li>• 2024 год - 265 523,5 тыс. руб.</li> </ul>

**Характеристика текущего состояния сферы благоустройства в городе**

Благоустройство - один из значимых аспектов жизнедеятельности города, требующий ежедневной и напряжённой работы.

Спектр решения проблем для формирования достойного облика города широк: от организации содержания в исправном состоянии улично-дорожной сети города, озеленения до проведения мероприятий по санитарной очистке территорий города.

Нормами действующего законодательства Российской Федерации установлены высокие требования к внешнему благоустройству, санитарному и экологическому состоянию городских территорий.

Для достижения и последующего соблюдения норм по благоустройству и санитарному состоянию города, установленных законодательством, требуется формирование комплекса целенаправленных, социально значимых и экономически обоснованных мероприятий по благоустройству территорий города

Для этих целей разработана Подпрограмма № 4, в которой освещён весь комплекс намеченных мероприятий, связанных с организацией благоустройства городских территорий.

Подпрограмма № 4 реализуется по шести направлениям.

*Озеленение.*

Зеленый фонд г. Орска составляет 8800 га В наличии 8 городских и районных парков, 5 садов, 15 скверов, 3 бульвара на площади 195 га, 8 стадионов площадью 62 га Городские леса расположены на площади 4406 га, федеральные леса - 1200 га, коллективные сады - 1000 га, защитные насаждения в санитарно-защитных зонах вдоль магистралей железной дороги и автодорог -1775 га.

В целях улучшения облика города, создания благоприятных условий жизнедеятельности и отдыха горожан предприятиями УЖКХ проводится определённая работа по озеленению городских территорий.

В рамках данного мероприятия выполняется посадка цветников на территории Октябрьского, Ленинского, Советского районов на площади более 6 тыс. кв.м., работы по содержанию существующих скверов и парков.

На центральных улицах города, объектах благоустройства установлены стационарные вазоны.

Более 15 лет в городе проводятся конкурсы на лучшее цветочное оформление среди предприятий ЖКХ и лучшее цветочное оформление территории многоквартирных жилых домов.

Осуществляются работы по содержанию городских лесов на площади 4 406 га, в том числе охране лесов от пожаров и возгораний.

*Уличное освещение.*

Для обеспечения комфортного проживания жителей нашего города планы по улучшению освещенности городских территорий формируются с учетом потребностей жителей и анализа ситуации с наружным освещением в каждом районе города по согласованию с администрацией г. Орска.

Первоочередными объектами строительства, реконструкции и восстановления сетей наружного освещения являются маршруты пассажирского автотранспорта, объекты социальной сферы, образования, здравоохранения.

В рамках программы «Светлая область» ОрПО филиала ПАО «МРСК Волж» - «Оренбургэнерго» в 2017 году введены в эксплуатацию новые линии наружного освещения в отдаленных поселках г. Орска: пос. Степной, пос. Казачий, пос. Вокзальный, пос. Форпгтадт.

Персоналом Орских КЭС проведена реконструкция сетей наружного освещения в пос. Елшанка, пос. ОЗТП с заменой опор и провода по ул. Морозова, ул. Рудной, ул. Братской.

В течение 2017 года управлением жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Орска велись работы по снижению затрат в сфере энергопотребления. По итогам проведенных работ был заключен энергосервисный контракт с ООО «ЕЭС-Гарант», мероприятия которого направлены на энергосбережение, повышение энергетической эффективности использования уличного освещения и сокращения затрат по оплате за потребленную электроэнергию. В рамках контракта выполнены работы по замене существующих светильников улично-дорожной сети на светодиодные в период с декабря 2017 г. по сентябрь 2018 г.

Всего в городе по состоянию на 01.01.2018 г. установлено и действует 17 698 световых точек.

*Санитарное состояние городских территорий.*

В целях улучшения санитарного и экологического состояния городских территорий в городе приняты и действуют правила благоустройства территорий и строений города Орска, утвержденные решением Орского городского Совета депутатов 25 сентября 2017 г. № 28-487.

Для обеспечения улучшения санитарного состояния городских территорий проводятся весенний и осенний месячники по благоустройству городских территорий, единые пгт по санитарной очистке территорий города, регулярно проводятся санитарные пятницы, в которых принимают участие предприятия и организации всех форм собственности.

Проблемы по организации и поддержанию городских территорий в удовлетворительном состоянии остаются, и без их решения порядок в городе навести трудн

Кроме этого, в городе отсутствует централизованная система сбора отходов как вторичного сырья. Существующая схема сбора не производит разделения и накопления отходов по видам, не стимулирует население к внедрению селективного сбора отходов и ограничивается вывозом отходов к месту их захоронения. Поэтому в городе увеличивается количество стихийных свалок, они захватывают всё новые и новые городские территории.

*Организация ритуальных услуг и содержание мест захоронений.*

В городе находятся четыре действующих кладбища: «Первомайское», «Мусульманское», «Нагорное», «Степное».

Кладбище «Первомайское»: площадь участка 120 га. Кладбище благоустроено, озеленено. Большая часть территории ограждена, имеется поливочный водовод, оно оборудовано контейнерами и стационарными площадками для сбора твердых бытовых отходов.

Кладбище «Мусульманское»: площадь участка 9 га. Территория кладбища ограждена, озеленена, имеется водоснабжение, установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов.

Кладбище «Нагорное»: площадь участка 25 га. Кладбище благоустроено, озеленено, ограждено, установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов.

Кладбище «Степное»: введено в эксплуатацию в 2007 году, расположено вдоль автодороги Орск - Актюбинск.

Территория разбита на сектора по конфессиональному признаку. Имеется автономное водоснабжение.

Постоянно осуществляются работы по содержанию действующих городских кладбищ «Первомайское», «Мусульманское», «Нагорное», «Степное»: очистка территории, очистка дорог в зимний период вывоз мусора с контейнеров. Посадка зелёных насаждений выполняется в весенний и осенний периоды, в течение года осуществляется уход за зелёными насаждениями.

С периодичностью 1 раз в год выполняются работы по очистке территорий кладбищ, признанных закрытыми и недействующими: в пос. Новый Кумак, кладбище «Покровское», в районе ул. Тагильской - ул. Новосибирской.

За счет средств городского бюджета муниципальное предприятие МУЛ ПО «Реквием» осуществляет услуги по эвакуации умерших (погибших) с мест происшествий в учреждения, осуществляющие судебно-медицинскую экспертизу.

Несмотря на большую работу, проводимую по содержанию городских кладбищ, остаётся много нерешённых проблем.

Территории кладбищ, особенно внутри секторов, как правило, не благоустроены, площадь дорог и проездов с асфальтированным покрытием невысока

Из-за недостаточного количества специализированной техники и стеснённых условий существуют определённые трудности по очистке дорог на территории кладбищ, особенно в зимний период, в период обильного выпадения осадков, при вывозе мусора

Ограниченное финансирование сказывается на благоустройстве территорий действующих кладбищ, имеющиеся на территории муниципального образования «Город Орск» недействующие кладбища в количестве 9 пгт. практически не обслуживаются, не проводятся

работы по инвентаризации и паспортизации мест захоронений с постановкой на кадастровый учет.

В связи с массовыми случаями вандализма, участившимися в последнее время, возникает острая необходимость в охране действующих городских кладбищ.

*Организация прочих мероприятий по благоустройству территорий города.*

К прочим мероприятиям по благоустройству городских территорий относятся следующие работы (услуги):

- техническое обеспечение городских и праздничных мероприятий;
- содержание городских фонтанов;
- содержание участка технической воды;
- содержание городских мест купаний;
- приобретение новых, ремонт существующих малых архитектурных форм в местах общего пользования территорий города;
- газоснабжение Сквера Славы;
- барьерная дератизация садов, парков, скверов, территории городских лесов;
- экспертиза локально-сметных расчетов на работы по благоустройству городских территорий.

**Приложение № 11**  
к муниципальной программе  
«Комфортные условия проживания  
в городе Орске на 2019-2024 годы»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Повышение безопасности дорожного движения**  
**на территории города Орска на 2019 - 2024 годы»**  
**(далее - Подпрограмма № 5)**

<b>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 5</b>	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города.
<b>Соисполнитель Подпрограммы № 5</b>	Администрация города Орска (отдел по организации дорожного движения).
<b>Участники Подпрограммы № 5</b>	Организации, не являющиеся отраслевыми (функциональными) и территориальными органами администрации города Орска (по согласованию).
<b>Цели Подпрограммы № 5</b>	Обеспечение безопасности дорожного движения.
<b>Задачи Подпрограммы № 5</b>	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и снижение тяжести их последствий.
<b>Приоритетные проекты Подпрограммы № 5</b>	Приоритетные проекты отсутствуют.
<b>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы № 5</b>	1. Доля модернизированных светофорных объектов, в общем количестве светофорных объектов. 2. Доля отремонтированных или замененных дорожных знаков, в общем количестве дорожных знаков. 3. Доля дорог с нанесением дорожной разметки.
<b>Сроки реализации Подпрограммы № 5</b>	2019-2024 годы.
<b>Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы № 5 с разбивкой по годам (тыс. руб.)</b>	Общий объем финансирования составляет 45 938,4 тыс. руб., в том числе: • 2019 год - 7 656,4 тыс. руб.; • 2020 год - 7 656,4 тыс. руб.; • 2021 год - 7 656,4 тыс. руб.; • 2022 год - 7 656,4 тыс. руб.; • 2023 год - 7 656,4 тыс. руб.; • 2024 год - 7 656,4 тыс. руб.

**Характеристика состояния безопасности дорожного движения в городе**

Аварийность на дорогах и ее последствия наносят большой экономический и демографический ущерб. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

Законодательство трактует безопасность дорожного движения как степень защищённости участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Дорожно-транспортное происшествие классифицируется как событие, возникшее во время процесса движения по дороге любого транспортного средства, либо при его участии, во время которого произошла смерть или ранение людей, повреждение транспортных средств, сооружений или причинён какой-либо материальный ущерб собственности.

Классификация дорожно-транспортных происшествий показывает, что по-прежнему самым массовым является наезд на пешехода - 41,9% от всех ДТП; столкновение - 32,9% от всех ДТП; опрокидывание - 9,7%; наезд на препятствие - 7,1%; наезд на стоящее транспортное средство - 3,9%.

Поведение водителей на дороге регламентируется с помощью знаков, светофоров, а также разметки.

При выборе места установки знака учитывают характер передаваемой им информации, особенности зрительного восприятия знака водителями, а также интенсивность и скорость движения транспортных средств на этом участке. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 метров. Знаки устанавливаются справа от проезжей части. Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе. Почти все знаки действуют постоянно. Исключением являются временные знаки, применяемые для ограждения мест дорожных или строительных работ. Эти знаки должны устанавливаться непосредственно перед началом работ, перемещая в ходе этих работ и сниматься сразу же по окончании работ.

Светофор - это оптическое устройство несущее световую информацию. Светофор предназначен для регулирования движения механических транспортных средств, а также пешеходов на пешеходных переходах и иных участников дорожного движения.

Дорожная разметка так же, как и знаки дорожного движения, регулирует движение. Знаки и разметка часто дублируют друг друга. Дорожную разметку наносят на постоянной или временной основе. В первом случае используют белую краску. Желтым выделяют места остановок общественного транспорта, и участки с запрещенной парковкой.

В 2019 - 2024 годах планируется выполнять разметку дорог протяженностью 381 км, увеличить долю отремонтированных и замененных дорожных знаков до 75%, провести модернизацию светофорных объектов до 92%.

**Приложение JV 12**  
**к муниципальной программе**  
**«Комфортные условия проживания**  
**в городе Орске на 2019-2024 годы»**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Обеспечение перевозок муниципальным общественным пассажирским**  
**транспортом на территории муниципального образования «Город Орск» на 2019-**  
**2024 годы»**  
**(далее - Подпрограмма № 6)**

<b>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 6</b>	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Орска.
<b>Соисполнитель Подпрограммы № 6</b>	Администрация города Орска (управление по транспорту, связи и организации дорожного движения, комитет по управлению имуществом)
<b>Участники Подпрограммы № 6</b>	МУП «Орскгортранс» Администрации г. Орска.
<b>Цель Подпрограммы № 6</b>	Обеспечение перевозок муниципальным общественным пассажирским транспортом.
<b>Задачи Подпрограммы № 6</b>	Комплексное решение вопросов стабильного функционирования муниципального транспорта.
<b>Приоритетные проекты Подпрограммы № 6</b>	Приоритетные проекты отсутствуют.
<b>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы № 6</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Коэффициент выпуска трамваев на линию.</li> <li>2. Коэффициент выпуска автобусов на линию.</li> <li>3. Количество перевезенных пассажиров на садоводческих автобусных маршрутах.</li> <li>4. Количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах.</li> <li>5. Пробег пассажирского транспорта на пригородных маршрутах.</li> <li>6. Количество перевезенных пассажиров льготной категории.</li> <li>7. Доля перевозимых пассажиров трамваем в общем объеме перевозок муниципальным транспортом.</li> </ol>
<b>Сроки реализации Подпрограммы № 6</b>	2019-2024 годы.
<b>Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы № 6 с разбивкой по годам (тыс. руб.)</b>	<p>Общий объем финансирования составляет 600 000,0 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019 год - 100 000,0 тыс. руб.;</li> <li>• 2020 год - 100 000,0 тыс. руб.;</li> <li>• 2021 год - 100 000,0 тыс. руб.;</li> <li>• 2022 год - 100 000,0 тыс. руб.;</li> <li>• 2023 год - 100 000,0 тыс. руб.;</li> <li>• 2024 год - 100 000,0 тыс. руб.</li> </ul>

## Характеристика текущего состояния городского пассажирского транспорта

Муниципальный наземный транспорт общего пользования - это важнейшая составная часть города Орска. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием социальной стабильности, улучшения уровня жизни населения и обеспечения безопасного передвижения.

Одной из структур транспортного обслуживания населения города является городской наземный электрический пассажирский транспорт (далее - горэлектротранспорт).

Организация пассажирских перевозок в городе Орске приобрела большую значимость и требует программного обеспечения с целью повышения качества и безопасности перевозок горэлектротранспортом жителей города Орска, обеспечения равной доступности пассажирских услуг всем слоям населения города, включая льготников всех категорий.

Обновление подвижного состава горэлектротранспорта необходимо для выполнения задач по перевозке пассажиров на основе бесперебойного и безопасного движения. Амортизационные сроки службы горэлектротранспорта составляют 15 лет.

По состоянию на 01.01.2018 года:

- износ подвижного состава горэлектротранспорта составляет 82,8% (из 99 вагонов подвижного состава 82 трамвая имеют 100-процентный износ);
- износ трамвайных путей и путевого хозяйства составляет более 90%;
- износ контактной сети и энергохозяйства составляет более 90%.

Автотранспортное обслуживание населения города осуществляется муниципальным пассажирским транспортом на 13 городских, 9 садовых, огородных и дачных земельных участках (сезонные), 2 пригородных и одном междугородном автобусных маршрутах.

По состоянию на 01.01.2018 года автотранспорт характеризуется наличием:

- количество подвижного состава автобусов — 52 единицы;
- протяженность маршрутной сети - 499,8 км;
- износ подвижного состава автотранспорта составляет 55,8% (29 единиц автобусов имеют 100-процентный износ).

Обновление подвижного состава необходимо для выполнения задач по перевозке пассажиров на основе бесперебойного и безопасного движения. Амортизационные сроки службы пассажирского автобуса составляют 5-7 лет.

Главной причиной такой тенденции является возрастающий износ парка пассажирского горэлектротранспорта и автотранспорта, а также техническое старение ремонтной базы предприятия. Решение указанных проблем требует проведения комплекса организационных и технических мер для построения гибкой автоматизированной системы транспортного обслуживания населения.

Эффективность транспортного обслуживания населения может быть значительно улучшена за счет:

- повышения качества и безопасности пассажирских перевозок посредством приобретения новых трамваев, автобусов, реконструкции путевого и энергетического хозяйства, капитального и текущего ремонтов трамвайных путей и энергетического хозяйства;
- оптимизации планирования перевозок на основе достоверного и постоянного мониторинга пассажирского потока с помощью внедрения электронной системы платежей с применением микропроцессорных пластиковых карт «Транспортная карта» в разных вариантах и «Социальная транспортная карта», спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- оптимизации существующей маршрутной сети и графиков движения общественного транспорта.

Преодоление сложившейся ситуации в системе пассажирских перевозок в городе Орске возможно только на основе комплексного, программного и системного подхода.

**Приложение № 13**  
к муниципальной программе  
«Комфортные условия проживания  
в городе Орске на 2019-2024 годы»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Оздоровление экологической обстановки города Орска на 2019-2024 годы»**  
(далее - Подпрограмма № 7)

<b>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 7</b>	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Орска,
<b>Соисполнитель Подпрограммы № 7</b>	Администрация Октябрьского района города Орска, администрация Ленинского района города Орска, администрация Советского района города Орска.
<b>Участники Подпрограммы № 7</b>	Администрация города (отдел экологии).
<b>Цели Подпрограммы № 7</b>	Оздоровление экологической обстановки и обеспечение экологической безопасности на территории города Орска.
<b>Задачи Подпрограммы № 7</b>	Реализация мероприятий по оздоровлению экологической обстановки города.
<b>Приоритетные проекты Подпрограммы № 7</b>	Приоритетные проекты отсутствуют.
<b>Целевой индикатор и показатель Подпрограммы №7</b>	Загрязнение воздуха.
<b>Сроки реализации Подпрограммы № 7</b>	2019-2024 годы.
<b>Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы № 7 с разбивкой по годам (тыс. руб.)</b>	Общий объем финансирования составляет 12 577,8 тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019 год - 2 096,3 тыс. руб.;</li> <li>• 2020 год - 2 096,3 тыс. руб.;</li> <li>• 2021 год - 2 096,3 тыс. руб.;</li> <li>• 2022 год - 2 096,3 тыс. руб.;</li> <li>• 2023 год - 2 096,3 тыс. руб.;</li> <li>• 2024 год - 2 096,3 тыс. руб.</li> </ul>

**Характеристика текущего состояния экологии в городе**

Динамика устойчивого развития города и высокого качества жизни населения могут быть обеспечены только при условии сбалансированного социально-экономического и экологического развития, сохранения природных систем и поддержания требуемого качества окружающей среды. Реализация стратегии социально-экономического развития и обеспечения экологической безопасности города Орска требует снижения негативного

влияния всей хозяйственной деятельности на природу и общего улучшения состояния окружающей среды за счет признания приоритета экологической политики в принятии градостроительных, экономических и хозяйственных решений по текущему и перспективному планированию развития города.

Мероприятия Подпрограммы № 7 направлены на сбалансированное решение экологических проблем, задач социально-экономического и демографического развития, обеспечение благоприятного состояния окружающей среды для удовлетворения потребностей населения в соответствии с выносливостью городской территории по отношению к техногенным воздействиям через сохранение и восстановление целостности технологических и природных систем и должны быть взаимосвязаны, неразрывно связаны с социально-экономическим аспектом повышения качества жизни, соблюдением неотъемлемых прав человека на достойные условия жизни, на безопасность, здравоохранение, жилище и здоровую окружающую среду.

Анализ состояния окружающей природной среды дает основание характеризовать территорию города Орска как зону со сложной экологической обстановкой. Воздушный бассейн города характеризуется как наиболее загрязненный на территории Оренбургской области. Высокое загрязнение природной среды наблюдается из-за наличия экологически грязных предприятий, неудовлетворительной эксплуатации газопылеулавливающих систем и большой плотности автотранспорта. Для города Орска характерны интенсивные транспортные потоки.

Особую остроту проблема загрязнения воздуха и воды приобретает в нашем городе, где наряду с хозяйственной деятельностью загрязнение обуславливается физико-географическими и метеорологическими особенностями.

В сфере водоотведения и водопотребления отмечается слабое внедрение безводных технологических процессов производства, недостаточная мощность существующих систем оборотного водоснабжения, низкая степень оснащения очистными сооружениями.

По принципу экологической, ландшафтной и градообразующей значимости главной водной артерией Восточного Оренбуржья и основным источником водоснабжения г. Орска является р. Урал и ее притоки: р. Орь и р. Елшанка. Основным источником хозяйственно-питьевого водоснабжения являются подрусловые воды р. Урал, на долю которых приходится 97,0% хозяйственно-питьевого водопотребления.

Загрязненность водотока в районе г. Орска соответствует 3 классу и оценивается как умеренно загрязненная. В р. Урал в районе Орска осуществляют сброс сточных вод девять предприятий. Основной сброс в р. Урал в пределах города осуществляется с сооружений биохимической очистки ООО «Орск Водоканал».

Программно-целевой метод в реализации мер по улучшению положения с охраной окружающей среды показал свою эффективность. В рамках ГЦП «Оздоровление экологической обстановки в городе» созданы основные элементы механизма предотвращения ущерба окружающей среде. В субъектах хозяйственной и иной деятельности, ведущих деятельность на территории города Орска, проводились мероприятия, направленные на улучшение окружающей среды.

Проблемы охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности на сегодня в городе сложные. Характеристика современного эколого-социально-экономического состояния, сложившегося на территории города, показывает:

- недостаточную степень и полноту федерального и областного нормативно-правового обеспечения деятельности органов местного самоуправления по обеспечению безопасности жизнедеятельности;
- слабую степень методического обеспечения деятельности по обеспечению безопасности жизнедеятельности, отсутствие базы данных на основе передовых информационных технологий для организации эффективного управления деятельностью;
- неоптимальное использование имеющихся ресурсов.

Администрация города рассматривает вопросы перспективного развития города, начат поиск принципиально новых механизмов осуществления политики в области охраны окружающей среды, формирования адекватной современному этапу развития нормативной и правовой базы.

**Приложение № 14**  
к муниципальной программе  
«Комфортные условия проживания  
в городе Орске на 2019-2024 годы»

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Комплексное освоение и развитие территорий в целях жилищного**  
**строительства муниципального образования «Город Орск» на 2019-2024 годы»**  
(далее - Подпрограмма № 8)

**Паспорт Подпрограммы Ха 8**

<b>Ответственный исполнитель</b>	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Орска.
<b>Соисполнитель Подпрограммы № 8</b>	Администрация города Орска (отдел капитального строительства)
<b>Участники Подпрограммы Ха 8</b>	Организации, не являющиеся отраслевыми (функциональными) территориальными органами администрации города Орска (по согласованию).
<b>Цели Подпрограммы № 8</b>	Обустройство территорий объектами инженерной, дорожной и социальной инфраструктуры.
<b>Задачи Подпрограммы Ха 8</b>	Оказание государственной поддержки проектам комплексного освоения и развития территорий в целях жилищного строительства (далее - проекты жилищного строительства).
<b>Приоритетные проекты Подпрограммы Ха 8</b>	Приоритетные проекты отсутствуют.
<b>Основные целевые индикаторы и показатели Подпрограммы Ха 8</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ввод в эксплуатацию водопроводных сетей в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку;</li> <li>- Ввод в эксплуатацию канализационных сетей в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку;</li> <li>- Ввод в эксплуатацию электрических сетей в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку;</li> <li>- Ввод в эксплуатацию подземного газопровода низкого и высокого давления в пос. Джанаталап г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку;</li> <li>- Ввод в эксплуатацию водопроводных сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку;</li> <li>- Ввод в эксплуатацию канализационных сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по</li> </ul>

	<p>проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку;</p> <p>- ввод в эксплуатацию электрических сетей п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку;</p> <p>-ввод в эксплуатацию подземного газопровода высокого и низкого давления в п. ОЗТП г. Орска как объекта инженерной инфраструктуры по проектам жилищного строительства, получившего государственную поддержку.</p>
Сроки реализации Подпрограммы № 8	2019-2024 годы, этапы не выделяются.
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы № 8 с разбивкой по годам (тыс. руб.)	<p>Общий объем финансирования составляет 7 919,3 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019 год-7 919,3 тыс. руб.;</li> <li>• 2020 год - 0 тыс. руб.;</li> <li>• 2021 год - 0 тыс. руб.;</li> <li>• 2022 год - 0 тыс. руб.;</li> <li>• 2023 год - 0 тыс. руб.;</li> <li>• 2024 год - 0 тыс. руб.</li> </ul>
Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы № 8	Увеличение объемов жилищного строительства и объектов инфраструктуры.

#### Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы № 8

Потребность в обустройстве земельных участков в целях жилищного строительства инженерной и социальной инфраструктурами, недостаточное развитие механизмов привлечения частных инвестиционных и кредитных ресурсов в строительство и модернизацию инженерных коммуникаций, сложные для застройщика условия присоединения к коммунальным и электрическим сетям являются основными причинами, сдерживающими развитие жилищного строительства и влияющими на доступность жилья для населения.

Инфраструктурное обеспечение является одним из компонентов системы жизнеобеспечения населения.

Мероприятия по инженерному оборудованию (водоснабжение, канализация, электроснабжение, теплоснабжение, газоснабжение и т.д.) разрабатываются в составе проектов детальной планировки и проектов застройки жилых районов и микрорайонов. В пределах жилых районов инженерные сети водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения и газоснабжения подразделяются на: питающие (магистральные), идущие от источника питания до места их присоединения к распределительным сетям; распределительные, идущие до ответвлений разводящих сетей; разводящие, идущие до присоединения к внутридомовым системам. Сети канализации и водостоков делятся на принимающие, идущие от места присоединения внутридомовых систем до подключения их к собирающим сетям; отводящие, обеспечивающие отвод хозяйственно-бытовых и дождевых стоков до очистных сооружений.

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"

организация в границах поселений электро-, тепло-, газо- и водоснабжения, водоотведения относится к вопросам местного значения\*

Подпрограмма № 8 должна обеспечить меры государственной поддержки с учетом приоритетов государственной политики в сфере жилищного строительства, способствовать системной застройке территорий и развитию сегмента строительства жилья экономического класса.